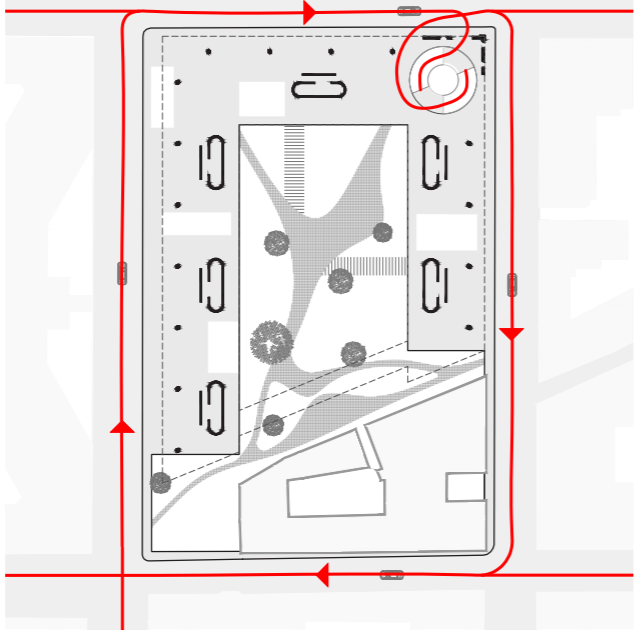


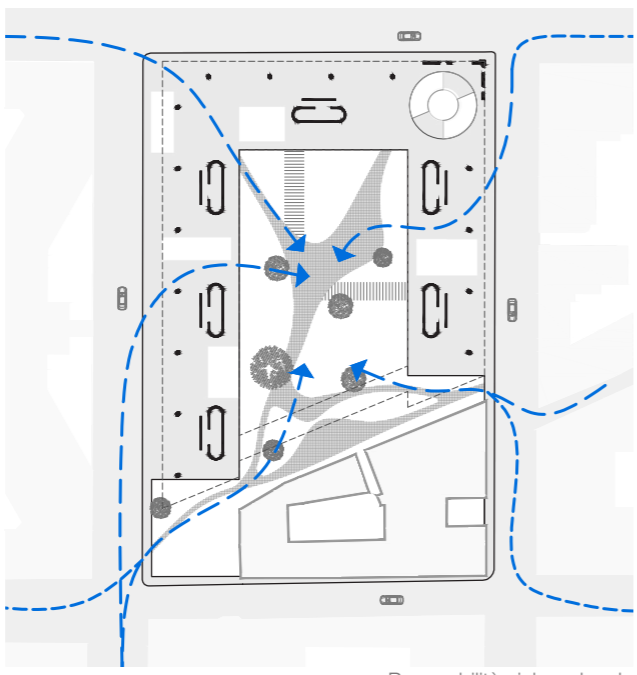
Il complesso residenziale si innesta all'interno di un brano territoriale densamente costruito e solidificato, in un vuoto urbano, dall'identità fortemente legata all'uso pubblico, seppur da ricostituire, dialogando compositivamente con gli isolati circostanti e ponendosi in continuità con la tipologia urbana a corte che caratterizza l'edificato dell'area. La strategia compositiva è volta ad ottenere una penetrazione tra la dimensione pubblica, con una forte connessione con la città e quella di intimità domestica nella corte interna.

I flussi carrabili, modificati dall'eliminazione dei posti auto dalla piazza, si suddividono in due nuovi parcheggi, uno interrato sul lato nord del lotto a destinazione pubblica, e l'altro sopraelevato a uso comune dei residenti nel nuovo complesso residenziale cooperativo.

In ragione dell'importanza data allo spazio pubblico e alla qualità dell'abitare, l'intervento prevede la trasformazione a nuovo giardino pubblico del "piazze Amelia Piccinini" attualmente occupato dai parcheggi, proponendo la permeabilizzazione del suolo e la piantumazione di specie erbacee, arbustive e arboree.



Flussi carrabili di accesso al complesso



Permeabilità ciclopedonale

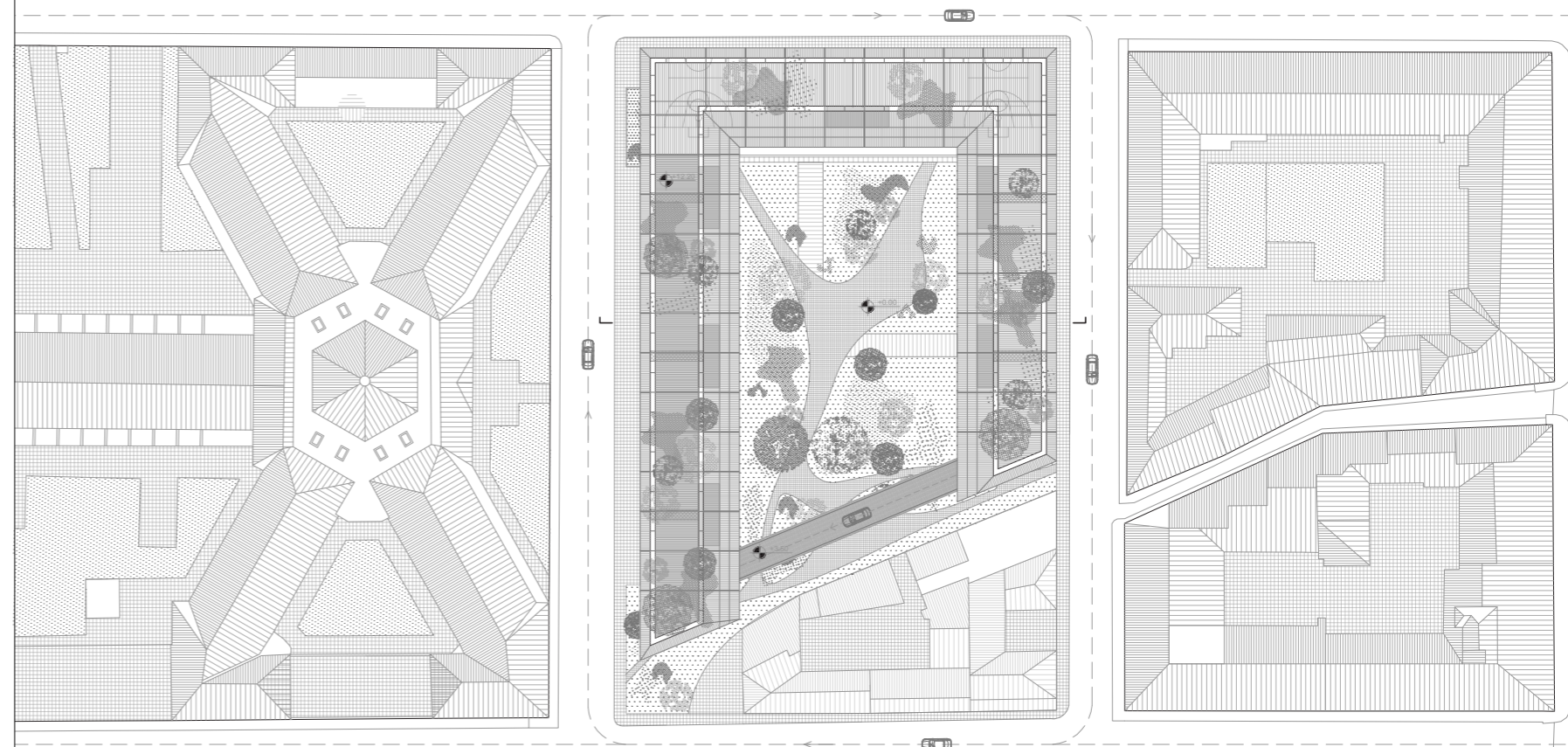
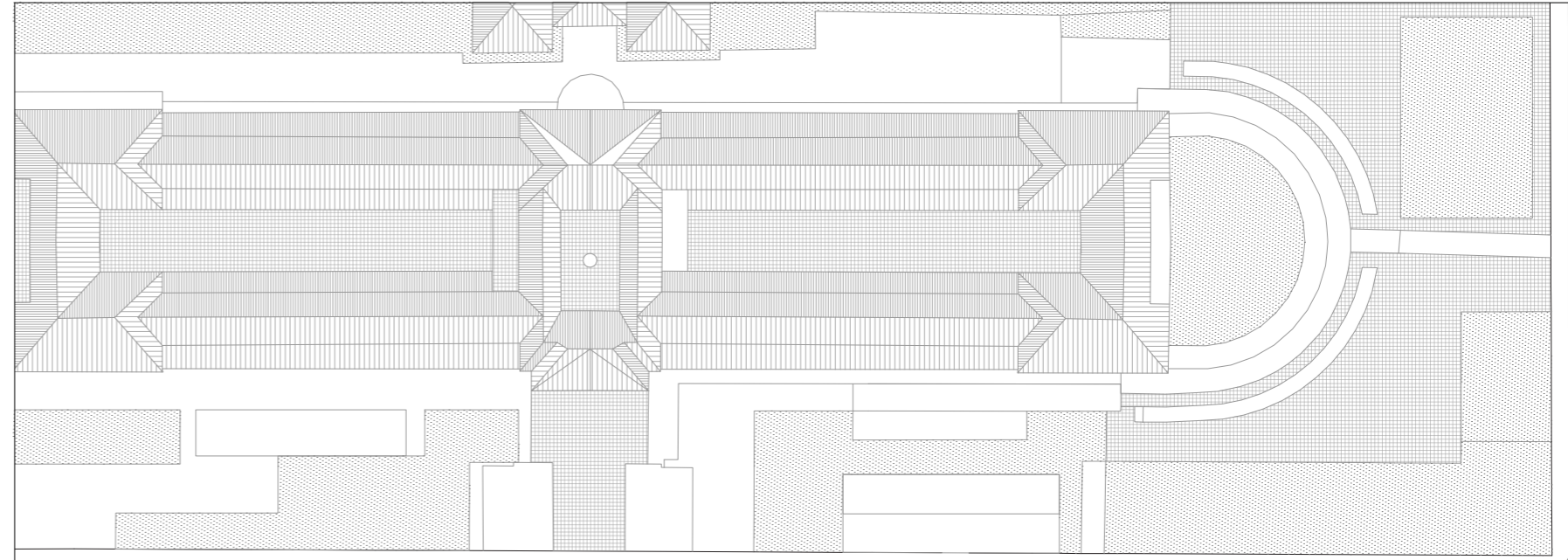


Giardino pubblico



Modello di progetto

Schemi dei rapporti con la città



Masterplan di progetto. Scala 1:1000

